บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ในด้านมาตรการทั่วไป สภาพภูมิประเทศและดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน อุทกศาสตร์ การกัดเซาะและทับถมแนวตลิ่ง ทรัพยากรชีวภาพทางบก ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง ระบบไฟฟ้า การใช้น้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การสาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย แหล่งโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 2.1-1**

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป 1. บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 1-2
2. บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- โครงการได้แจ้งให้ผู้เช่าโกดังและผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ และกำหนดระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้าม ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดัง และท่าเทียบเรือ สำหรับผู้เช่าโกดัง, ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอก โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-1

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
3. บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ในระยะดำเนินการ	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา	-	ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-2
4. ในกรณีที่ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	- โครงการยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับจดแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากได้รับการร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ จะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	-	เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 มีค่าตะกอนดินตรวจวิเคราะห์ได้สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยพบว่ามีค่าสูงตั้งแต่บริเวณจุดต้นน้ำ ซึ่งอาจเกิดจากการสะสมของตะกอนดินที่มีอยู่เดิม หรือดูดซับมลพิษจากกิจกรรมของมนุษย์ รวมถึงสถานประกอบการอื่นๆ ที่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณก่อนถึงพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 4
7. บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 1-4
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ **1.1 สภาพภูมิประเทศและดิน** -	-	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ - โครงการต้องจัดให้มีพนักงานเป็นผู้ควบคุมคนขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตักสินค้า โดยต้องไม่ให้ล้นบุ้งกี๋หรือทำให้มีการตกหล่นบนท่าเทียบเรือและควบคุมให้เปิดผ้าใบคลุมสินค้าของเรือเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีนายท่าคอยควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าไม่ให้มีการตกหล่นบนท่าเทียบเรือ และควบคุมให้เปิดผ้าใบคลุมสินค้าของเรือเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น	-	ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-4
- ห้ามเทกองสินค้าที่เป็นฝุ่นหรือผงที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการดำเนินการขนถ่ายสินค้าจากเรือขึ้นรถบรรทุกทันที หรือลำเลียงผ่านสายผ่านลำเลียงเก็บเข้าโกดัง โดยไม่มีการเทกองสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-3
- ให้นายท่าหรือพนักงานผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ควบคุมผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า หากการขนถ่ายด้วยวิธีการใดๆ แล้วมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งอาจสร้างผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ให้สั่งหยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวและแก้ไขทันที	- โครงการมอบหมายให้นายท่าเป็นผู้ควบคุมผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า หากเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งอาจสร้างผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง นายท่าจะสั่งหยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าชั่วคราว และแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-4
- หากสภาพอากาศมีลมแรงหรือมีพายุฝนที่อาจทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ให้นายท่าหรือพนักงานผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเป็นการชั่วคราว	- โครงการมอบหมายให้นายท่าหรือพนักงานคอยควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้า หากสภาพอากาศมีลมแรงหรือมีพายุฝนที่อาจทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง นายท่าจะให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเป็นการชั่วคราว	-	ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-4
- ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งภายในและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมออกสู่ทางหลวงภายนอก รวมทั้งบริเวณลานจอดรถเป็นระยะๆ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	- โครงการดำเนินการฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งภายในและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมออกสู่ทางหลวงภายนอก รวมทั้งบริเวณลานจอดรถตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	-	ภาพที่ 2.2-4

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดและต้องไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ หากพบว่ามีการชำรุดให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งทำการแก้ไขก่อนที่จะอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าต่อไป	- โครงการควบคุมดูแลให้รถ-เรือบรรทุกที่ขนส่งสินค้าออกจากพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดและต้องไม่มีสภาพชำรุด หากพบว่ามีการชำรุด โครงการจะแจ้งผู้ประกอบการขนส่งทำการแก้ไขก่อนที่จะอนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าต่อไป	-	ภาพที่ 2.2-5
- โครงการต้องจัดให้มีพนักงานตรวจสอบล้อของรถบรรทุกสินค้าที่จะออกจากโครงการ หากมีเศษสินค้าติดอยู่ซึ่งอาจสร้างปัญหาฝุ่นละอองต่อถนนภายนอก ให้ทำความสะอาดโดยใช้เครื่องพ่นลมแรงดันสูง จากนั้นให้พนักงานเก็บกวาดเศษสินค้าหรือใช้รถดูดฝุ่นที่พื้นออกให้เรียบร้อย	- โครงการมีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานจอดรถ และถนนภายในโครงการ โดยได้มีการเทพื้นคอนกรีตทั้งหมด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองของรถบรรทุกสินค้าที่วิ่งเข้า-ออกจากโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด หากมีเศษสินค้าตกหล่นซึ่งอาจสร้างปัญหาฝุ่นละอองต่อถนนภายนอก	-	ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-7
- จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้าพร้อมทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่หลังท่าและช่วงรอยต่อกับทางหลวงด้านนอก รวมทั้งบริเวณท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้งให้เรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้าพร้อมทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่หลังท่าและช่วงรอยต่อกับทางหลวงด้านนอก รวมทั้งบริเวณท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-7
- ให้โครงการเช่ารถดูดฝุ่นสำหรับดูดเศษสินค้าที่อาจตกหล่นบริเวณหน้าท่าและเส้นทางขนส่งภายในโครงการในวันที่มีการขนถ่ายกากถั่วเหลือง โดยในระยะยาวให้โครงการพิจารณาจัดหารถดูดฝุ่นไว้ประจำโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อลดฝุ่นละอองที่สะสมบนพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีรถดูดฝุ่นไว้ประจำโครงการ สำหรับดูดเศษสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าและเส้นทางขนส่งภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-7

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - รถบรรทุกขนส่งหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนให้รถบรรทุกขนส่งหรือยานพาหนะทุกคัน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และมอบหมายให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำชับให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-9
- ติดตั้งแนวสแลนท์ป้องกันฝุ่นละอองตามแนวรั้วด้านทิศตะวันตกโดยให้สูงจากรั้วอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมทั้งปลูกต้นไม้ทรงสูงเพื่อป้องกันอีก 1 ชั้น	- โครงการดำเนินการติดตั้งแนวสแลนท์ป้องกันฝุ่นละอองตามแนวรั้วด้านทิศตะวันตก พร้อมทั้งติดตั้งสปริงเกอร์น้ำเพื่อช่วยดักจับฝุ่นละออง และปลูกต้นไม้ทรงสูงเพื่อป้องกันอีก 1 ชั้น	-	ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
- ติดตั้งแนวสแลนท์ป้องกันฝุ่นละอองด้านข้างท่าเทียบเรือ J1A ด้านทิศตะวันตก	- โครงการดำเนินการติดตั้งแนวสแลนท์ป้องกันฝุ่นละอองด้านข้างท่าเทียบเรือ J1A ด้านทิศตะวันตก พร้อมทั้งติดตั้งสปริงเกอร์น้ำเพื่อช่วยดักจับฝุ่นละออง	-	ภาพที่ 2.2-12
- บำรุงดูแลรักษาแนวป้องกันฝุ่นและต้นไม้ในแนวป้องกันดังกล่าว หากพบการชำรุดหรือขาดให้ทำการเปลี่ยนทันที รวมทั้ง หากต้นไม้ที่ปลูกไว้ตายหรือมีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตได้ตามที่ควรให้ทำการปลูกเสริมทันที	- โครงการได้ดูแลรักษาแนวป้องกันฝุ่น และต้นไม้ที่ปลูกไว้โดยรอบโครงการให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-11
- กรณีโครงการต้องการใช้งานโกรกสินค้าและระบบสายพานลำเลียงของท่า J1 โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมปลายปล่องปล่อยสินค้าเป็นลักษณะรูปกรวยแล้วขยายตอนล่างออกเพื่อคลุมต่อเนื่องเหนือช่องระวางที่ปล่อยสินค้าอย่างมิดชิด และทำการติดตั้งสแลนท์ด้านข้างท่า J1 ทั้งสองด้านเพื่อควบคุมฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีการใช้งานโกรกสินค้าและระบบสายพานลำเลียงของท่า J1 อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสแลนท์ด้านข้างท่า J1 ทั้งสองด้าน เพื่อเตรียมไว้สำหรับกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าที่บริเวณท่าดังกล่าว	-	ภาพที่ 2.2-13

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ประกาศหรือแจ้งให้ทุกฝ่ายที่ปฏิบัติงานในโครงการได้รับทราบระเบียบปฏิบัติและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำกฎระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้าม ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรือ และแจ้งให้ทุกฝ่ายที่ปฏิบัติงานในโครงการได้รับทราบระเบียบปฏิบัติและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-1
- ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการขนถ่าย	- โครงการมอบหมายให้นายท่าทำหน้าที่ตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการขนถ่าย	-	ภาพที่ 2.2-2
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน - โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขณะวิ่งขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า พร้อมทั้งกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขณะวิ่งขนถ่ายสินค้าบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะ และต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีด่านชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง หากพบว่ามีการบรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด ผู้รับเหมาจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-15

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ) - กิจกรรมการขนถ่ายที่มีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือทุกท่า เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าขึ้นจากเรือ ให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้กิจกรรมการขนถ่ายที่มีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือทุกท่า ให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีการขนถ่ายหลังเวลาที่กำหนดของทางราชการ โครงการจะมีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
- หากมีความจำเป็นต้องมีกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดของทางราชการ เช่น ดำเนินการขนถ่ายหลังเวลา 18.00 น. จะต้องขออนุญาตกับหน่วยงานราชการผู้อนุญาตเป็นครั้งคราวไป ยกเว้นท่าเทียบเรือ J1A ให้ดำเนินการขนถ่ายได้ไม่เกินเวลา 18.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้กิจกรรมการขนถ่ายที่มีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือทุกท่า ให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีการขนถ่ายหลังเวลาที่กำหนดของทางราชการ โครงการจะมีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะไม่ให้มีการขนถ่ายที่บริเวณท่าเทียบเรือ J1A เพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนที่อยู่ข้างเคียง	-	-
- หลังเวลา 18.00 น. ห้ามการใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการ	- โครงการไม่มีการใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งในการสื่อสารภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-16
- จัดตารางการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้กับยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของโครงการที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร	- โครงการจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของโครงการที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า และดำเนินการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ) - ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดรอติดเครื่องยนต์ หรือทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังบริเวณใกล้ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกโดยเด็ดขาด ทั้งนี้โครงการต้องมอบหมายให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราพนักงานขับรถบรรทุกหรือเครื่องจักรให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณลานจอดรถ และจัดพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักร โดยอยู่ห่างจากริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก พร้อมทั้งมอบหมายให้พนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราพนักงานขับรถบรรทุกหรือเครื่องจักรให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-17
1.4 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว -	-	-	-
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน - ให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบการขึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้าและท่าเทียบเรือในระหว่างการขนถ่ายสินค้า หากพบว่าไม่มีการขึงผ้าใบ หรือขึงในลักษณะที่ยังไม่สามารถป้องกันการล่วงหล่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้แจ้งต่อนายท่า และให้แจ้งระงับการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวจนกว่าจะมีการขึงผ้าใบให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ทำการขนถ่ายต่อไปได้	- โครงการมอบหมายให้พนักงานหน้าท่าคอยตรวจสอบการขนถ่ายสินค้า หากพบว่าไม่มีการขึงผ้าใบหรือขึงในลักษณะที่ยังไม่สามารถป้องกันการล่วงหล่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะแจ้งต่อนายท่า และให้ระงับการขนถ่ายสินค้าชั่วคราวจนกว่าจะมีการขึงผ้าใบให้เรียบร้อย	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3
- โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยควบคุมคนขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตักสินค้า ด้วยความระมัดระวังไม่ให้สินค้าล้นขอบบุ้งกี๋หรือขอบกระบะของรถบรรทุกหรือบ่อรับสินค้า (Hopper) เพื่อลดการตกหล่นของสินค้า	- โครงการมอบหมายให้พนักงานคอยควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าไม่ให้มีการตกหล่นบนท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-2

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)			
- ตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงสินค้าและอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นหรือสินค้าตกหล่นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	- โครงการมีการตรวจสอบระบบสายพานลำเลียงสินค้าและอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นหรือสินค้าตกหล่น โดยระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวยังคงใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ	-	เอกสาร 2-6
- โครงการต้องจัดให้มีการทำความสะอาดพื้นท่าเทียบเรือ เส้นทางขนส่งภายใน ลานจอดรถและบริเวณโดยรอบโกดัง โดยการเก็บกวาดหรือใช้รถดูดฝุ่นทันทีหลังจากขนถ่ายเสร็จสิ้นทุกครั้ง	- โครงการจัดให้มีรถดูดฝุ่นไว้ประจำโครงการ สำหรับดูดเศษสินค้าที่ตกหล่นบริเวณหน้าท่าหลังจากขนถ่ายสินค้าเสร็จ	-	ภาพที่ 2.2-7
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือโดยไม่จำเป็นเพื่อลดโอกาสการปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการใช้วิธีการเก็บกวาดพื้นท่าเทียบเรือเป็นหลัก เพื่อลดโอกาสการปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	-	ภาพที่ 2.2-7
- ปรับปรุงซ่อมแซมขอบปูน (CONCRETE CURB) บริเวณท่าเทียบเรือให้ยกขอบสูงขึ้นมาอย่างน้อย 20 เซนติเมตร ตลอดแนวหน้าท่า เพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าหรือวัตถุดิบตกหล่นลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง	- โครงการจัดทำขอบปูน (CONCRETE CURB) ตลอดแนวหน้าท่า และคอยซ่อมแซมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าหรือวัตถุดิบตกหล่นลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	-	ภาพที่ 2.2-18
- หมั่นดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารทุกจุดภายในโครงการให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	- โครงการดูแลรักษาถังบำบัดน้ำเสียภายในโครงการให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	-	เอกสาร 2-8

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ) - ห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวดทราย ดิน โคลนอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำ โดยให้แจ้งแก่พนักงานของโครงการ ผู้ใช้บริการ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า คนเรือให้รับทราบโดยทั่วกัน และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า ขยะลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด โดยติดไว้บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า คนเรือรับทราบโดยทั่วกันและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-19
- กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า และทำการฝึกซ้อมรองรับเหตุดังกล่าวปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถจัดการสินค้า น้ำมัน หรือสารเคมี (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและจำกัดผลกระทบต่อแม่น้ำได้อย่างทันท่วงที	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า และทำการฝึกซ้อมรองรับเหตุดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2569	-	เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-10
- เมื่อเกิดเหตุเรือล่มหน้าท่าและมีสินค้าจมลงสู่แม่น้ำ ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินทำการประเมินสถานการณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและจำกัดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่สามารถควบคุมได้หรือจัดการได้อย่างรวดเร็ว	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าของโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉินที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและจำกัดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่สามารถควบคุมได้หรือจัดการได้อย่างรวดเร็ว	-	เอกสาร 2-9

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ) - หลังจากสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ จัดให้พนักงานด้านสิ่งแวดล้อมหรืออาชีวอนามัยความปลอดภัย หรือพนักงานที่ได้มอบหมาย ให้ทำการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเรือล่ม	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าของโครงการแต่อย่างใด	-	-
- วางแผน และทำการติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นด้วยการตรวจสอบตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศทางน้ำ ทั้งนี้ หากตรวจสอบพบการปนเปื้อน หรือได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ ให้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ปัญหาต่อไป	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าของโครงการแต่อย่างใด	-	-
- กรณีมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ ให้โครงการดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำเจ้าพระยาให้มากที่สุดและจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง สี เพื่อไม่ให้เกิดการเล็ดลอดหรือปนเปื้อนไปกับน้ำฝนหรือน้ำชะล้างทำความสะอาดลงแม่น้ำเจ้าพระยา จากนั้นทำการรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการส่งไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำเจ้าพระยา และจัดให้มีภาชนะรองรับคราบน้ำมันในกรณีที่มีการซ่อมเครื่องยนต์ เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนไปกับน้ำฝนหรือน้ำชะล้างทำความสะอาดลงแม่น้ำเจ้าพระยา	-	ภาพที่ 2.2-17

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)			
- ประกาศหรือแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัย รวมทั้งมาตรการป้องกันการล่วงหล่นของสินค้าลงแม่น้ำซึ่งต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำหนดกฎระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้ามในการใช้ท่าเทียบเรือสำหรับผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าทราบ และมอบหมายให้นายท่าคอยควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-1
- ให้นายท่าหรือพนักงานหน้าท่าที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่กวดขันดูแลการขนถ่ายสินค้าและกำชับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าลงแม่น้ำ	- โครงการมอบหมายให้นายท่าทำหน้าที่กวดขันดูแลการขนถ่ายสินค้าและกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าลงแม่น้ำอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-2
1.6 อุทกพลศาสตร์			
-	-	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 การกัดเซาะและทับถมแนวดิ่ง			
- ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ควบคุม กำชับ ดูแลการจอดเรือสินค้าให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการ และห้ามจอดในบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่นนอกเหนือจากหน้าท่าของโครงการ	- โครงการมอบหมายให้นายท่าควบคุม กำชับ ดูแลการจอดเรือสินค้าให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการ และห้ามจอดในบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่นนอกเหนือจากหน้าท่าของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-20
- ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมการจอดเรือสินค้าหน้าท่าในลักษณะที่ไม่กีดขวางหรือทำให้กระแสน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงจนทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียงท่าเทียบเรือของโครงการ	- โครงการมอบหมายให้นายท่าควบคุมดูแลการจอดเรือสินค้าบริเวณหน้าท่าในลักษณะที่ไม่กีดขวางหรือทำให้กระแสน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงจนทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียงท่าเทียบเรือของโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-20
- ให้นายท่าแจ้งระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือแก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และลูกค้าผู้ใช้บริการ โดยในกรณีของการจอดเทียบท่าจะต้องห้ามจอดเรือซ้อนเกิน 2 ลำต่อท่า	- โครงการมอบหมายให้นายท่าแจ้งระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือแก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และลูกค้าผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอดเรือซ้อนกันเกิน 2 ลำต่อท่า ไว้ที่บริเวณหน้าท่า	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-20 ภาพที่ 2.2-21 เอกสาร 2-11
- ให้นายท่าแจ้งและกำชับผู้ประกอบการเดินเรือให้ใช้ความเร็วของการเดินเรือตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่า	- โครงการมีการกำชับผู้ประกอบการเดินเรือให้ใช้ความเร็วของการเดินเรือตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่า	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ **2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก** -	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล โดยเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-22 ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-24
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน** - ให้โครงการดำเนินการสอบเขตและรังวัดที่ดินโฉนดเลขที่ 15344 และที่ดินส่วนที่งอกซึ่งอยู่ด้านหน้าโฉนดเลขที่ดังกล่าวทั้งหมด เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอใช้สิทธิ์ในการขอเอกสารสิทธิ์ตามประมวลกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยในระหว่างรอการดำเนินการและความชัดเจน ทางโครงการจะงดใช้ประโยชน์พื้นที่งอกและกันเขตห้ามเป็นการชั่วคราว	- โครงการดำเนินการสอบเขตและรังวัดที่ดินโฉนดเลขที่ 15344 และที่ดินส่วนที่งอกซึ่งอยู่ด้านหน้าโฉนดเลขที่ดังกล่าวทั้งหมด เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอใช้สิทธิ์ในการขอเอกสารสิทธิ์ตามประมวลกฎหมายที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง **3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก** - ประกาศหรือแจ้งให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า ผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการท่าเรือ ได้รับทราบกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติและมาตรการด้านการจราจรที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงมีการกำหนดกฎระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้าม ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดัง และท่าเทียบเรือ รวมถึงมาตรการด้านการจราจร โดยแจ้งให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า ผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการท่าเรือ ได้รับทราบและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-1
- ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติและมาตรการด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการขนถ่าย	- โครงการมอบหมายให้นายท่าทำหน้าที่ตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อปฏิบัติและมาตรการด้านการจราจรตลอดระยะเวลาการขนถ่าย	-	ภาพที่ 2-2
- ปรับปรุง/เพิ่มเติมป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่างๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีที่พื้นทางของถนนภายในโครงการให้ชัดเจนเพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย	- โครงการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่างๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีที่พื้นทางของถนนภายในโครงการ และปรับปรุงให้มีความสมบูรณ์ชัดเจนอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-25
- กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาภายในโครงการทุกคันบรรทุกไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อเส้นทางและป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาภายในโครงการทุกคันบรรทุกไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีด่านชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง หากพบว่ามีการบรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด ผู้รับเหมาจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาพที่ 2.2-15

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ) - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดไว้บริเวณทางเข้า และบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-14
- รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้	- โครงการควบคุมดูแลให้รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าออกจากพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนา เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้	-	ภาพที่ 2.2-5
- ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก โปรดระมัดระวัง เป็นระยะอย่างน้อย 100 เมตร ก่อนถึงประตูเข้า-ออกโครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก โปรดระมัดระวัง ไว้ที่บริเวณก่อนถึงประตูเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้ ปัจจุบันป้ายแจ้งเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกยังคงอยู่ในสภาพดี	-	ภาพที่ 2.2-26
- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยช่วยให้สัญญาณ (ธงเขียว-ธงแดง) และโบกรถเข้า-ออกด้านหน้าประตูในจังหวะที่ปลอดภัยทั้งต่อรถบรรทุกสินค้าและรถที่สัญจรไปมาบนทางหลวง โดยจะต้องเป็นจังหวะที่รถทางตรงว่างหรือต้องปล่อยให้รถทางตรงซึ่งมีความเร็วผ่านไปก่อนแล้วจึงโบกให้รถบรรทุกเข้า-ออกโครงการได้ ทั้งนี้เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและความล่าช้าต่อรถทางหลวง	- โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร โดยให้สัญญาณ (ธงเขียว-ธงแดง) และโบกรถเข้า-ออกด้านหน้าประตู เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและความล่าช้าต่อรถบนทางหลวง	-	ภาพที่ 2.2-9

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2.1 การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)			
- แจ้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทำการควบคุมรถบรรทุกสินค้าในสังกัดตนเองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งถนนภายในและภายนอกโครงการ โดยห้ามมิให้มีการย้อนศรหรือใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อผ่านหน้าชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว	- โครงการแจ้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทำการควบคุมรถบรรทุกสินค้าในสังกัดตนเองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งถนนภายในและภายนอกโครงการ	-	-
- แจ้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทำการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถบรรทุกของตนเองก่อนเข้างานทุกวัน	- โครงการแจ้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ทำการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถบรรทุกของตนเองก่อนเข้างานทุกวัน	-	-
- ห้ามรถของโครงการรวมทั้งรถบรรทุกของผู้รับเหมาขนส่งสินค้าจอดรถบนไหล่ทางตลอดแนวทางหลวงหน้าโครงการทุกกรณี เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างเคร่งครัด	- โครงการห้ามรถของโครงการรวมทั้งรถบรรทุกของผู้รับเหมาขนส่งสินค้าจอดรถบนไหล่ทางตลอดแนวทางหลวงหน้าโครงการทุกกรณี โดยได้จัดให้มีลานจอดรถไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2.2-6
- ให้ประสานความร่วมมือกับ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด เพื่อวางแผนหรือกำหนดแนวปฏิบัติการจัดการการเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าร่วมกันเพื่อให้มีความรวดเร็วและลดการเกิดแถวคอย รวมทั้งเพิ่มความปลอดภัยต่อการสัญจรบนทางหลวงหน้าโครงการ เช่น ปรับปรุงระบบเรียกคิวรถบรรทุก ปรับปรุงการตรวจเอกสารให้มีความรวดเร็ว หรือลดขั้นตอนการผ่านเข้า-ออกประตู เป็นต้น	- โครงการได้ประสานความร่วมมือกับ บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ดำเนินการวางแผนและกำหนดแนวปฏิบัติการจัดการการเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าร่วมกัน เพื่อให้มีความรวดเร็วและลดการเกิดแถวคอย รวมทั้งเพิ่มความปลอดภัยต่อการสัญจรบนทางหลวงหน้าโครงการ	-	เอกสาร 2-12

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามแนวถนนภายใน ที่จอดรถและท่าเทียบเรือให้มีความสว่างอย่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงสว่างริมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของบุคคลหรือยานพาหนะ กรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายเวลากลางคืน	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวถนนภายใน ที่จอดรถและท่าเทียบเรือให้มีความสว่างอย่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรของบุคคลหรือยานพาหนะ กรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายเวลากลางคืน	-	ภาพที่ 2.2-27
- จัดให้มีไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ฉายให้เห็นบริเวณประตูโครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงหน้าโครงการสังเกตการเลี้ยวเข้าออกของรถบรรทุกสินค้าได้ชัดเจน	- โครงการติดตั้งสัญาณไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ฉายให้เห็นบริเวณประตูโครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงหน้าโครงการสังเกตการเลี้ยวเข้าออกของรถบรรทุกสินค้าได้ชัดเจน	-	ภาพที่ 2.2-28 ภาพที่ 2.2-29
- ห้ามจอดเรือซ้อนลำหน้าท่าเทียบเรือเกิน 2 ลำต่อท่า	- โครงการมอบหมายให้นายท่าคอยควบคุมการจอดเรือบริเวณหน้าท่า ทั้งนี้ โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอดเรือซ้อนกันเกิน 2 ลำต่อท่า ไว้ที่บริเวณหน้าท่า	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-20 ภาพที่ 2.2-21
- การจอดเรือต้องจอดเรือในลักษณะที่ไม่กีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นหรือท่าข้างเคียง	- โครงการมอบหมายให้นายท่าคอยควบคุมการจอดเรือเทียบท่าจะต้องไม่กีดขวางการสัญจรของเรือลำอื่นหรือท่าข้างเคียง	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-20

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ) - หากผู้ประกอบการเดินเรือหรือลูกค้าที่ใช้บริการมีความจำเป็นต้องขยับเรือหรือลากจูงเรือเข้าไปใกล้เขตหน้าท่าข้างเคียงหรือต้องใช้พื้นที่หน้าท่าข้างเคียงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ นายท่าจะต้องทำการแจ้งแก่ท่าข้างเคียงก่อนดำเนินการดังกล่าว และระหว่างดำเนินการให้ประสานงานและสื่อสารกันระหว่างผู้ควบคุมเรือ นายท่าและท่าเทียบเรือข้างเคียงเป็นระยะๆ ตลอดการปฏิบัติการ	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีการขยับเรือหรือลากจูงเรือเข้าไปใกล้เขตหน้าท่าข้างเคียงหรือต้องใช้พื้นที่หน้าท่าข้างเคียงในการจอดเรือ	-	-
- โครงการต้องกำกับดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่าและระเบียบการใช้ท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีบันทึกข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ประกอบการเดินเรือพร้อมรายละเอียดของประกาศที่เกี่ยวข้องและระเบียบการใช้ท่าของโครงการให้ครบถ้วน	- โครงการกำกับดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่าและระเบียบการใช้ท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
- ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปในแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาในแม่น้ำเจ้าพระยาด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้เป็นประจำ	- โครงการติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปในแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาในแม่น้ำเจ้าพระยาด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้เป็นประจำ	-	ภาพที่ 2.2-30

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)			
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหรือไฟสัญญาณอย่างเพียงพอในบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นตำแหน่งเรือที่จอดได้ชัดเจนในเวลากลางคืน ทั้งนี้ จะต้องติดตั้งไม่ให้แสงรบกวนการสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการติดตั้งไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณอย่างเพียงพอในบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นตำแหน่งเรือที่จอดได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	-	ภาพที่ 2.2-27 ภาพที่ 2.2-30
- ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อตรวจตราการจอดเรือ 24 ชั่วโมง	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อตรวจตราการจอดเรือ 24 ชั่วโมง และมีการเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	-	ภาพที่ 2.2-31
- กำหนดเวลาการเข้า-ออกท่าเทียบเรือเฉพาะเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	- โครงการกำหนดเวลาการเข้า-ออกท่าเทียบเรือเฉพาะเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. รวมทั้ง ติดตั้งป้ายแจ้งช่วงเวลาเข้า-ออกท่าเทียบเรือไว้ที่บริเวณหน้าท่า	-	ภาพที่ 2.2-21
- ให้นายท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการควบคุมดูแลเรือผู้ใช้บริการปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าและขั้นตอนการนำเรือเข้าและออกจากท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- โครงการมอบหมายให้นายท่าดำเนินการควบคุมดูแลเรือผู้ใช้บริการปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าและขั้นตอนการนำเรือเข้าและออกจากท่าที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-11
3.3 ระบบไฟฟ้า			
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้า บำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้า และหม้อแปลงไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง โดยการตรวจสอบครั้งล่าสุดดำเนินการ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2568	-	เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-14
3.4 การใช้น้ำ			
-	-	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย - รณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายรวมทั้ง บริษัทผู้เช่า ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง	- โครงการรณรงค์ให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งบริษัทผู้เช่า ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง	-	ภาพที่ 2.2-32
- จัดเตรียมถังรองรับขยะแต่ละประเภทในแต่ละบริเวณภายในโครงการให้มีขนาดเพียงพอต่อปริมาณขยะที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะแต่ละประเภทไว้ภายในโครงการอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-33
- จัดเก็บขยะมูลฝอยแต่ละประเภทตามวงรอบเพื่อมิให้เกิดการตกค้าง โดยขยะมูลฝอยทั่วไปเก็บรวบรวมวันละ 1 ครั้ง ขยะมูลฝอยรีไซเคิลเก็บรวบรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง มูลฝอยอันตรายเก็บรวบรวมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนส่งไปกำจัด	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะแต่ละประเภท ไว้ในแต่ละบริเวณภายในโครงการ โดยจะรวบรวมไปไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ และประสานงานให้เทศบาลตำบลราชครามเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-22 ภาพที่ 2.2-33 เอกสาร 2-15
- การจัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง ให้แยกจัดเก็บเป็นสัดส่วนและป้องกันการปนเปื้อนสู่พื้นที่อื่น ก่อนประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีภาชนะสำหรับจัดเก็บของเสียอันตราย อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือนมกรคม-มิถุนายน 2569 โครงการยังไม่มีการส่งของเสียอันตรายออกไปกำจัด เนื่องจากยังมีปริมาณน้อย	-	ภาพที่ 2.2-34
- ติดตั้งกล้องวงจรปิดและมีพนักงานคอยตรวจตราเพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการทิ้งขยะหน้าท่า	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็น เพื่อควบตรวจตรากิจกรรมต่างๆ บริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด ไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาพที่ 2.2-19 ภาพที่ 2.2-31

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) - โครงการต้องกำกับดูแลให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการทุกรายที่ก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วจะต้องรับผิดชอบดำเนินการจัดการให้ถูกต้องตามกฎหมายโรงงานทั้งหมดเช่น การดำเนินการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2) เป็นต้น	- โครงการได้กำกับดูแลให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ใช้บริการทุกรายที่ก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วจะต้องดำเนินการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.2)	-	-
- กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่า มีความต้องการขนถ่ายของเสียจากเรือ เช่น ขยะมูลฝอย น้ำปนเปื้อนน้ำมัน น้ำเสียต่างๆ เป็นต้น โครงการต้องจัดให้มีระบบและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือโดยไม่ตกหล่นหรือรั่วไหล พร้อมจัดให้มีสิ่งรองรับอย่างเพียงพอ ทั้งนี้รายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือโป๊ะและเรือลากจูง ในกรณที่ที่มีความต้องการขนถ่ายของเสียจากเรือ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีการขนถ่ายของเสียจากเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2.2-34
- จัดให้มีการเก็บขยะมูลฝอย เช่น โฟม พลาสติก และขยะอื่นๆ ที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติในแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมการเก็บขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติ ในบริเวณริมน้ำของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-35

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - โครงการต้องจัดให้มีจำนวนห้องน้ำให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้ปฏิบัติงานในโครงการอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-23
- หมั่นตรวจสอบและดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากโครงการทุกแห่งให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาถังบำบัดน้ำเสียจากโครงการเป็นประจำ เพื่อให้การบำบัดมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ โดยทางโครงการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-23 เอกสาร 2-8 เอกสาร 4-7
- หมั่นตรวจสอบระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดให้ประสานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- โครงการดำเนินการตรวจสอบระดับตะกอนในถังบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ และประสานผู้รับจ้างที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเข้าดำเนินการสูบและกำจัดตะกอนตามหลักสุขาภิบาล เมื่อมีปริมาณสะสมถึงเกณฑ์ที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-24 เอกสาร 2-16
- ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาและแหล่งน้ำใกล้พื้นที่โครงการโดยไม่ผ่านการบำบัด	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ โดยดำเนินการตรวจสอบและดูแลรักษาถังบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นประจำ เพื่อให้การบำบัดมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ โดยทางโครงการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-23 เอกสาร 2-8 เอกสาร 4-7
- ติดตั้งกล้องวงจรปิดและมีพนักงานคอยตรวจตราเพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียบริเวณหน้าท่า	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็น และมีพนักงานคอยตรวจตราเพื่อควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียบริเวณหน้าท่า	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-31

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) - กรณีเรือที่มาจอดเทียบเท่า มีความต้องการขนถ่ายของเสียจากเรือ เช่น ขยะมูลฝอย น้ำปนเปื้อนน้ำมัน น้ำเสียต่างๆ เป็นต้น โครงการต้องจัดให้มีระบบและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือโดยไม่ตกหล่นหรือรั่วไหล พร้อมจัดให้มีสิ่งรองรับอย่างเพียงพอ ทั้งนี้รายละเอียดการดำเนินการให้เป็นไปตามกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือโป๊ะและเรือลากจูง ในกรณีที่ที่มีความต้องการขนถ่ายของเสียจากเรือ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีการขนถ่ายของเสียจากเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2.2-34
- ให้โครงการจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงแม่น้ำ และแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเสนอให้กรมเจ้าท่าเห็นชอบ สำหรับรองรับการจัดการของเสียจากเรือระยะดำเนินการ	- โครงการจัดทำแผนมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงแม่น้ำ และแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเสนอต่อกรมเจ้าท่า	-	เอกสาร 2-17
3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - บำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากมีการตื้นเขินของทางระบายน้ำให้รีบดำเนินการขุดลอกโดยทันที	- โครงการมีการบำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยดำเนินการขุดลอกทำความสะอาด เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบระบายน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-36

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - จัดให้มีคันคอนกรีตและช่องระบายน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะล้อมรอบลำรางสาธารณะในช่วงที่เป็นรางเปิด เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยไหลลงลำรางโดยตรง	- โครงการจัดให้มีช่องระบายน้ำพร้อมตะแกรงดักขยะ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยไหลลงลำรางโดยตรง	-	ภาพที่ 2.2-37
- หมั่นตรวจตราและบำรุงรักษาลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการ หากมีการชำรุดหรือการพังทลายของแนวลำรางหรือ Box Culvert หรือมีการตื้นเขินของลำรางฯ ให้ทำการซ่อมแซม/ขุดลอกให้เรียบร้อยก่อนเข้าสู่ฤดูฝน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุด พังทลาย หรือมีการตื้นเขินของลำรางฯ โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	-
- จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการเป็นประจำ ซึ่งหากไม่ดำเนินการอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงหรืออาจเกิดการเอ่อล้นท่วมพื้นที่ข้างเคียงได้	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-36
- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณลำรางสาธารณะช่วงที่ผ่านพื้นที่โครงการเพื่อช่วยการระบายน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา กรณีเกิดฝนตกหนักและมีน้ำท่วมน้ำขังทำให้การระบายผ่านลำรางฯ ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาไม่ทัน	- โครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ไว้ภายในพื้นที่โครงการ กรณีเกิดฝนตกหนักและมีน้ำท่วมน้ำขัง	-	ภาพที่ 2.2-38

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล โดยเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-22 ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-24
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต **4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม** - แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง และติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line Facebook เป็นต้น	- โครงการติดตั้งป้ายช่องทางรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบ	-	ภาพที่ 2.2-39
- กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้องและมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง พร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	- โครงการได้จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แนวทางการแก้ไข พร้อมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที	-	เอกสาร 2-3

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - จัดให้มีกองทุนสำรองสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสม หากพิสูจน์ได้ว่าการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ในรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- โครงการมีการจัดตั้งงบประมาณประจำปีไว้สำหรับช่วยเหลือเยียวยาชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการอย่างเหมาะสม	-	-
- ภายหลังการเกิดเหตุที่ส่งผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพน้ำหรือระบบนิเวศใกล้เคียง รวมทั้งชุมชน ให้โครงการเร่งฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยเร็วตามกระบวนการผ่านระบบกองทุนสำรองเยียวยา	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเหตุที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำหรือระบบนิเวศใกล้เคียง	-	-
- ให้การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐินผ้าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญหรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร	- โครงการให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนในด้านต่างๆ และสร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและชุมชน	-	เอกสาร 2-18

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - ให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบ	- โครงการพิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงาน โดยพนักงานส่วนใหญ่ของโครงการเป็นคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	-	เอกสาร 2-19
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-8 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-12
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลโดยเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-22 ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-24

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่อย่างเพียงพอในสภาพแวดล้อมทำงานที่จำเป็นต้องใช้ เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู สำหรับการป้องกันอันตรายจากงานที่มีเสียงดัง หน้ากากป้องกันฝุ่นและแว่นตากันกระเด็น สำหรับป้องกันอันตรายจากงานที่มีฝุ่นละอองจำนวนมากหรือมีวัสดุกระเด็นที่อาจเป็นอันตรายต่อดวงตา ถุงมือ กรณีใช้เครื่องมือที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเฉพาะที่มือ เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพส่วนบุคคลให้พนักงานสวมใส่อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-40 ภาพที่ 2.2-41
- ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์นำโรค	- โครงการมีการควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค	-	ภาพที่ 2.2-22 ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-24 ภาพที่ 2.2-36
- จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5ส. ภายในโครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด มีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	- โครงการรณรงค์ให้พนักงานนำแนวทาง 5ส. มาใช้ภายในโครงการ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด มีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาพที่ 2.2-42

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) - กำชับพนักงานให้มีการปฏิบัติงานควบคู่กับการปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมของโครงการต่อชุมชน เช่น การป้องกันปัญหาทางด้านฝุ่นละอองและเสียงจากการขนถ่ายสินค้าและการขนส่ง เป็นต้น	- โครงการกำชับพนักงานให้มีการปฏิบัติงานควบคู่กับการปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมของโครงการต่อชุมชน โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ วิธีการปฏิบัติ และข้อห้าม ว่าด้วยการผ่านเข้า-ออก ภายในบริเวณโกดังและท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	เอกสาร 2-1
- สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น	- โครงการให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนในด้านต่างๆ และสร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและชุมชน	-	เอกสาร 2-18
- โครงการต้องกำกับให้บริษัท ผู้ประกอบการหรือผู้ที่นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงจัดให้มีการตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว	- โครงการมีการกำชับให้บริษัท ผู้ประกอบการหรือผู้ที่นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงให้มีการตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพให้แรงงานต่างด้าว	-	-
- โครงการต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโลน่า (COVID-19) พร้อมข้อปฏิบัติที่สอดคล้องกับมาตรการต่างๆ ที่กำหนดจากภาครัฐเพื่อให้ทุกฝ่ายภายในโครงการปฏิบัติโดยเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคระบาดตามที่ภาครัฐกำหนด	-	ภาพที่ 2.2-43

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การสาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) - โครงการต้องจัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนใกล้เคียง กลุ่มเสี่ยง และบ้านเรือนติดโครงการ ผ่านสื่อหรือช่องทางที่เหมาะสม เพื่อแจ้งผลปฏิบัติมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและแจ้งช่องทางติดต่อกับโครงการโดยตรง หากเกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการและให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเอง และกรณีมีแนวโน้มด้านความเครียดหรือวิตกกังวลในระดับสูง ให้แนะนำให้ผู้ที่มีแนวโน้มอาการดังกล่าว หรือญาติพี่น้อง ผู้ปกครองหรือผู้ดูแลทำการติดต่อ รพ.สต. หรือโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันทีเพื่อให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์ลงพื้นที่พบปะชุมชนใกล้เคียง เพื่อแจ้งผลปฏิบัติมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและแจ้งช่องทางติดต่อกับโครงการโดยตรงหากเกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการ รวมถึงสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและชุมชน	-	เอกสาร 2-18 เอกสาร 2-20
- ให้โครงการประสานขอความร่วมมือกับสถานพยาบาลในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อเข้ามาแนะนำหรือให้คำปรึกษาการดูแลป้องกันตนเอง หรือการรักษาเบื้องต้น แก่กลุ่มเสี่ยงโดยรอบโครงการที่มีแนวโน้มด้านความเครียดหรือวิตกกังวลในระดับสูง รวมถึงการส่งต่อผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลที่มีศักยภาพเพื่อการบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่พบกลุ่มเสี่ยงด้านความเครียดหรือวิตกกังวลแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-14 ภาพที่ 2.2-20 ภาพที่ 2.2-21
- จัดให้มีการอบรมความรู้และกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการทุกส่วนรับทราบและปฏิบัติโดยเคร่งครัด	- โครงการมีการอบรมความรู้ กฎระเบียบ และมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	เอกสาร 2-21 เอกสาร 2-22
- ให้โครงการทำการแจ้งอย่างเป็นทางการให้กับผู้มาใช้บริการท่าเทียบเรือ บริษัทผู้เช่าโกดังสินค้า หรือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และคนเรือ ได้ทราบกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานและกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายทำการอบรมและควบคุมดูแลพนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	- โครงการแจ้งผู้มาใช้บริการท่าเทียบเรือ บริษัทผู้เช่าโกดังสินค้า หรือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และคนเรือ ให้ทราบถึงกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายทำการอบรมและควบคุมดูแลพนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-44 เอกสาร 2-1
- โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ามีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักร เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ระบบสายพานลำเลียง เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก รถยกของ รถตักสินค้าต่างๆ เป็นต้น	- โครงการมีการกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้ามีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยให้แก่พนักงานที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักร เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำ เป็นต้น	- โครงการกำกับให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-45
- หมั่นตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในด้านการรักษาความปลอดภัยและป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ เช่น ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย ถังดับเพลิง (ถังหิ้ว) รถดับเพลิงพร้อมแท่นปืนฉีดน้ำแรงดันสูง และสายฉีดน้ำดับเพลิง ชุดและอุปกรณ์ในการผจญเพลิง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยและป้องกันอัคคีภัย โดยดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุอุปกรณ์ และยานพาหนะที่ใช้ในด้านการรักษาความปลอดภัยและป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-46 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24
- กำชับให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-9
- ติดป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณอื่นที่จำเป็นให้เห็นเด่นชัด	- โครงการติดป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและความปลอดภัยไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือ และภายในพื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-44
- กำชับให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้ากำหนดวิธีการจัดเก็บสินค้า หรือการใช้งานสารหรือก๊าซไวไฟ (ถ้ามี) อย่างปลอดภัย โดยสามารถอ้างอิงจากแผ่นข้อมูลความปลอดภัย (SDS : Safety Data Sheet) หรือคู่มือการจัดเก็บ	- โครงการกำชับให้บริษัทผู้เช่า หรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้ากำหนดวิธีการจัดเก็บสินค้า หรือการใช้งานสารหรือก๊าซไวไฟอย่างปลอดภัย โดยให้เป็นไปตามแผ่นข้อมูลความปลอดภัย (SDS : Safety Data Sheet) หรือคู่มือการจัดเก็บ	-	ภาพที่ 2.2-47

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ ชนิดเอนกประสงค์ สามารถใช้ดับเพลิงประเภท A B C และ K ได้ โดยติดตั้งให้ครอบคลุมการใช้งานในแต่ละบริเวณได้อย่างเพียงพอและตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างน้อย 6 เดือนต่อครั้ง	- โครงการติดตั้งถังดับเพลิง โดยติดตั้งครอบคลุมการใช้งานในแต่ละบริเวณอย่างเพียงพอ พร้อมดำเนินการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-46 เอกสาร 2-23
- การติดตั้งถังดับเพลิงจะต้องติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้อย่างสะดวก โดยจะต้องติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง พร้อมทั้งติดตั้งวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้เห็นชัดเจน	- โครงการติดตั้งถังดับเพลิงอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้อย่างสะดวก โดยติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง	-	ภาพที่ 2.2-46
- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการสำหรับงานแต่ละส่วนอย่างเพียงพอพร้อมอุปกรณ์ฯ สำรอง และให้เป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในส่วนบริษัทผู้เช่า และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า ให้แต่ละผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบจัดให้หาอุปกรณ์เหล่านี้ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ ในส่วนบริษัทผู้เช่า และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า โครงการได้กำหนดให้แต่ละผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์เหล่านี้ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง	-	ภาพที่ 2.2-40
- ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการและอบรมให้พนักงานที่ปฏิบัติต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงาน	- โครงการติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และควบคุมดูแลให้พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงาน	-	ภาพที่ 2.2-44

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - โครงการต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉินอย่างน้อย ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันรั่วไหลและแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ พร้อมอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นของแต่ละแผนให้ครบถ้วน และทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า แผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันรั่วไหล และแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ พร้อมอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นของแต่ละแผน และทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินต่างๆ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2569	-	ภาพที่ 2.2-46 ภาพที่ 2.2-48 เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-10 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-25 เอกสาร 2-26 เอกสาร 2-27
- สำหรับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยต้องจัดฝึกอบรมเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับเพลิง รวมทั้งการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการจัดฝึกอบรมเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับเพลิง รวมทั้งการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยมีแผนจะดำเนินการฝึกอบรมในช่วงปลายปี 2569	-	เอกสาร 2-21 เอกสาร 2-28
- จัดปัจจัยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมจัดเตรียม บุคลากร และยานพาหนะสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงให้ครบถ้วนเป็นไปตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์	- โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมยานพาหนะสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์	-	ภาพที่ 2.2-49

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กำชับให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไว้ในโครงการบริเวณท่าเทียบเรือและโกดังสินค้าที่เห็นได้ชัดเจน เช่น หน่วยงานดับเพลิง โรงพยาบาล และ สถานีตำรวจ เป็นต้น	- โครงการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด ไว้ภายในพื้นที่โครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาพที่ 2.2-50
- ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์ในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เช่น หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์ในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน เช่น หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก โดยอุปกรณ์ดังกล่าวปัจจุบันยังคงมีสภาพพร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 2.2-51 ภาพที่ 2.2-52
- จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือหากเกิดกรณีคนตกน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น เรือยาง เชือกและห่วงยางชูชีพ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำในกรณีฉุกเฉินไว้ที่บริเวณหน้าท่า	-	ภาพที่ 2.2-48
- จัดให้มีรั้วเหล็กแบบเคลื่อนที่ได้เพื่อป้องกันการพลัดตกจากท่าเทียบเรือในบริเวณที่มีความเสี่ยง สำหรับบริเวณอื่นๆ ที่ไม่มีความจำเป็นให้โครงการจะต้องจัดทำ Flag line หรือวางกรวยยาง พร้อมทั้งปิดป้ายเตือน “ระวังอันตราย” ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดให้มีรั้วเหล็กแบบเคลื่อนที่ได้เพื่อป้องกันการพลัดตกจากท่าเทียบเรือในบริเวณที่มีความเสี่ยง และจัดให้มีพนักงานคอยควบคุมดูแลขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-53

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ติดตั้งกล้องวงจรปิดในทุกมุมมองที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัยและเชื่อมต่อไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา	- โครงการดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมทุกมุมมองที่จำเป็น เพื่อรักษาความปลอดภัย และดำเนินการเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-31 เอกสาร 2-29
- กรณีโครงการมีความจำเป็นต้องทำการขนถ่ายเวลากลางคืนในบริเวณปฏิบัติงานที่ต้องใช้สายตา เช่น บริเวณปฏิบัติงานของรถแบคโฮตักสินค้า บริเวณปฏิบัติงานขนถ่ายผ่านระบบสายพานลำเลียง/เครนยกสินค้า เป็นต้น ให้โครงการเพิ่มเติมไฟแสงสว่างแบบเคลื่อนที่ได้ให้เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนดด้านมาตรฐานความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการเพื่อปลอดภัยในการทำงาน	- โครงการดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวถนนภายใน ที่จอดรถและท่าเทียบเรือให้มีความสว่างอย่างเพียงพอ เพื่อปลอดภัยในการทำงานกรณีที่จำเป็นต้องทำการขนถ่ายเวลากลางคืน	-	ภาพที่ 2.2-27
- หมั่นบำรุงดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างโดยมีการตรวจสอบเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้เปลี่ยนทันที หรือความสว่างบริเวณใดไม่เพียงพอตามกฎหมายกำหนดให้แก้ไขทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	- โครงการดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้า และหม้อแปลงไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง หากพบการชำรุด หรือความสว่างบริเวณใดไม่เพียงพอ โครงการจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-14

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - โครงการต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพออย่างน้อย 3 เท่า ของปริมาณการใช้น้ำสูงสุดต่อวันของโครงการ	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ โดยปัจจุบันโครงการมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-54
- โครงการต้องจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดตามจุดต่างๆ ภายในโครงการให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดไว้ภายในโครงการให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-55
4.4 แหล่งโบราณคดีโบราณสถานและประวัติศาสตร์ -	-	-	-
4.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ -	-	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

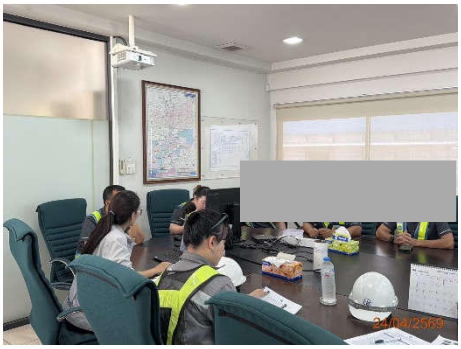
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<u>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2</u>			
1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า ขยะลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด โดยติดไว้บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อให้ผู้ใช้บริการ พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า คนเรือให้รับทราบโดยทั่วกัน และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-19
2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภท ไว้ในแต่ละบริเวณภายในโครงการอย่างเพียงพอ โดยจะรวบรวมขยะมูลฝอยไปไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ และประสานงานให้เทศบาลตำบลราชครามเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-22 ภาพที่ 2.2-32 ภาพที่ 2.2-33 เอกสาร 2-15
3. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ โดยให้เก็บกวาดภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-7
4. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ สำหรับกรณีเกิดอัคคีภัยที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า	-	ภาพที่ 2.2-46 เอกสาร 2-28
5. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงใหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการจัดฝึกอบรมเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับเพลิง รวมทั้งการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยมีแผนจะดำเนินการฝึกอบรมในช่วงปลายปี 2569	-	เอกสาร 2-28

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

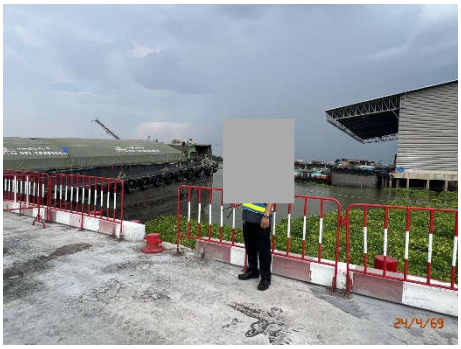
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือนร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้	- โครงการมอบหมายนายท่าควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าอย่างใกล้ชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดตั้งแนวสแลนท์ป้องกันฝุ่นละอองบริเวณแนวรั้วด้านทิศตะวันตกบริเวณด้านข้างท่าเทียบเรือ J1A และท่าเทียบเรือ J1 เพื่อช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นออกนอกพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง โดยผลการตรวจวัดพบว่าค่าคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-10 ภาพที่ 2.2-12 ภาพที่ 2.2-13 เอกสาร 4-1
7. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ 6 เดือน/ครั้ง	- โครงการตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ 6 เดือน/ครั้ง โดยผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	เอกสาร 4-1
8. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียภายในโครงการอย่างเพียงพอ และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อตรวจสภาพน้ำ ทุกเดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	เอกสาร 4-7

ตารางที่ 2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-
10. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
11. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00 น. – 18.00 น.	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้กิจกรรมการขนถ่ายที่มีเสียงดังบริเวณท่าเทียบเรือทุกท่า ให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	-	-
12. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-



ภาพที่ 2.2-1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ



ภาพที่ 2.2-2 นายท่า/ พนักงานผู้ควบคุมดูแลกิจกรรมบริเวณหน้าท่า

ภาพที่ 2.2-3 การขนถ่ายสินค้า

ภาพที่ 2.2-4 การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง

ภาพที่ 2.2-5 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก-เรือขณะขนส่งสินค้า

ภาพที่ 2.2-6 พื้นที่จอดรถ และถนนภายในพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 2.2-7 การทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ และถนนภายในพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 2.2-8 ป้ายแจ้งเตือนดับเครื่องยนต์

ภาพที่ 2.2-9 พนักงานรักษาความปลอดภัย และคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

ภาพที่ 2.2-10 แนวสแลนส์ตามแนวรั้วด้านทิศตะวันตก และระบบสเปรย์น้ำ

ภาพที่ 2.2-11 การปลูกต้นไม้บริเวณแนวรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 2.2-12 แนวสแลนส์ด้านข้างท่าเทียบเรือ J1A และระบบสเปรย์น้ำ

ภาพที่ 2.2-13 แนวสแลนส์ด้านข้างท่าเทียบเรือ J1

ภาพที่ 2.2-14 ป้ายจำกัดความเร็วรถ ไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ภาพที่ 2.2-15 ด่านชั่งน้ำหนักรถบรรทุก

ภาพที่ 2.2-16 อุปกรณ์สื่อสารภายในโครงการ

ภาพที่ 2.2-17 พื้นที่ซ่อมบำรุง และถาดรองน้ำมัน

ภาพที่ 2.2-18 ขอบปูน (CONCRETE CURB) บริเวณท่าเทียบเรือ

ภาพที่ 2.2-19 ป้ายเตือน “ห้ามทิ้งเศษสินค้า ขยะลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด”

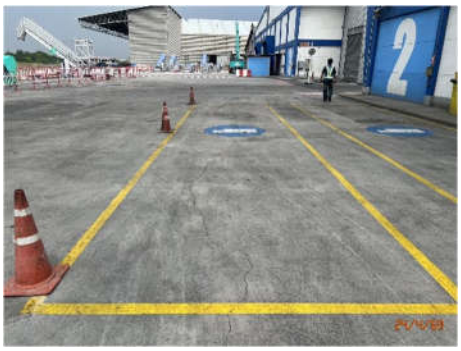
ภาพที่ 2.2-20 การจอดเรือบริเวณหน้าท่า

ภาพที่ 2.2-21 ป้ายเตือนการจอดเรือ และเวลาเทียบท่าเรือ

ภาพที่ 2.2-22 พื้นที่รวบรวมมูลฝอย และการเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่น

ภาพที่ 2.2-23 ห้องน้ำสำหรับผู้ปฏิบัติงานในโครงการ และบ่อเกรอะ

ภาพที่ 2.2-24 การสูบสิ่งปฏิกูล



ภาพที่ 2.2-25 ป้ายและสัญลักษณ์เส้นสีที่พื้นทางถนนภายในโครงการ

ภาพที่ 2.2-26 ป้ายแจ้งเตือนรถบรรทุกเข้าออก

ภาพที่ 2.2-27 ไฟส่องสว่างบริเวณถนน ที่จอดรถ และท่าเทียบเรือ

ภาพที่ 2.2-28 ไฟสัญญาณเตือนบริเวณประตูทางเข้า-ออก

ภาพที่ 2.2-29 ไฟสปอร์ตไลท์บริเวณประตูด้านหน้าโครงการ

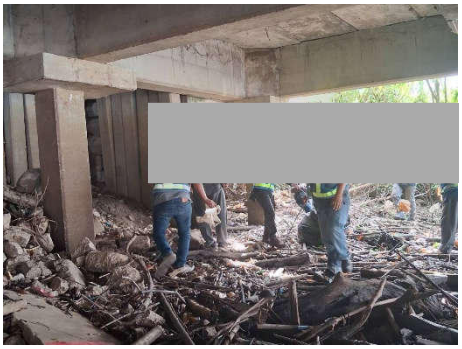
ภาพที่ 2.2-30 ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือ

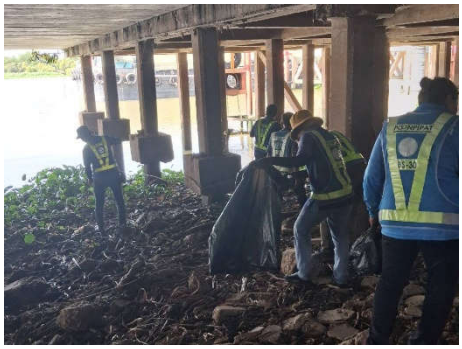
ภาพที่ 2.2-31 กล้องวงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือ

ภาพที่ 2.2-32 ป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ

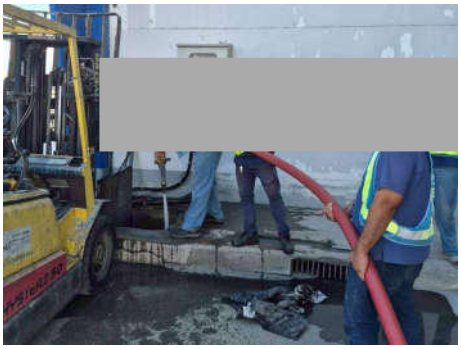
ภาพที่ 2.2-33 ถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท

ภาพที่ 2.2-34 ถังรวบรวมน้ำมันจากเรือโป๊ะ และเรือลากจูง

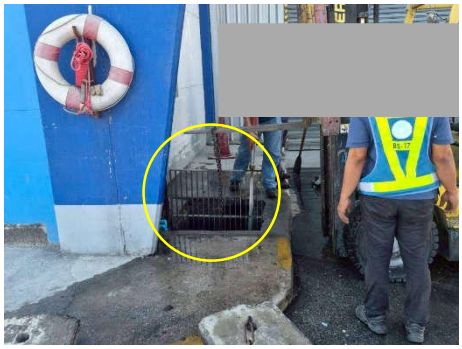




ภาพที่ 2.2-35 กิจกรรมการเก็บขยะมูลฝอยริมแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ

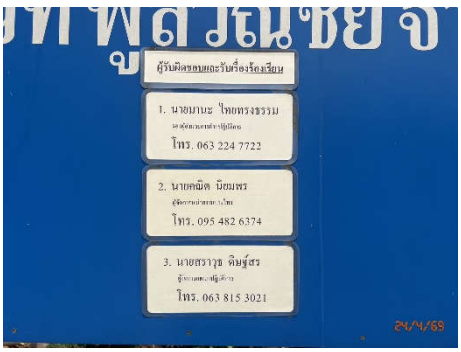


ภาพที่ 2.2-36 การตรวจสอบ และทำความสะอาดรางระบายน้ำ



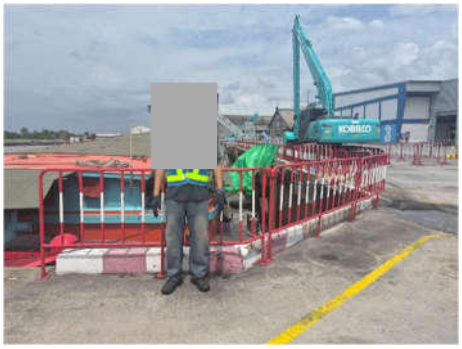
ภาพที่ 2.2-37 ตะแกรงดักขยะ

ภาพที่ 2.2-38 เครื่องสูบน้ำ

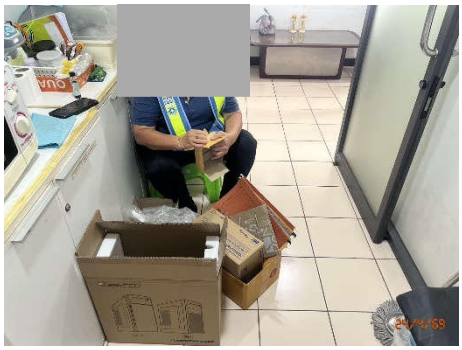


ภาพที่ 2.2-39 ป้ายช่องทางติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียน

ภาพที่ 2.2-40 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน



ภาพที่ 2.2-41 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-42 ป้ายรณรงค์ 5 ส. และกิจกรรม 5ส.

ภาพที่ 2.2-43 ป้ายรณรงค์การป้องกันโรคระบาด

ภาพที่ 2.2-44 ป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ภาพที่ 2.2-45 อุปกรณ์ชูชีพบนเรือขนส่งสินค้า

ภาพที่ 2.2-46 อุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัย

ภาพที่ 2.2-47 ป้ายข้อมูลความปลอดภัย (SDS : Safety Data Sheet)

ภาพที่ 2.2-48 อุปกรณ์ชูชีพบริเวณหน้าท่า

ภาพที่ 2.2-49 ห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และยานพาหนะสำหรับขนส่งผู้ป่วย

ภาพที่ 2.2-50 ป้ายหมายเลขเบอร์โทรฉุกเฉิน

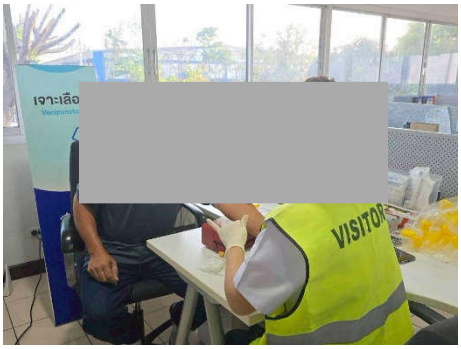
ภาพที่ 2.2-51 หลักผูกเรือ

ภาพที่ 2.2-52 หลักกันเรือกระแทก

ภาพที่ 2.2-53 รั้วกันตกบริเวณหน้าท่า

ภาพที่ 2.2-54 ถังสำรองน้ำใช้

ภาพที่ 2.2-55 น้ำดื่มสำหรับพนักงาน



ภาพที่ 2.2-56 การตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2569